

PROVOZNÍ ŘÁD A NÁVOD K OBSLUZE

obytného automobilu **CHARLEY TRAMP** :

AUTOMOBIL - podvozek s kabinou a motorem - návod k obsluze a k údržbě OPEL CZ, před zimním provozem a po něm je nutno umýt podvozek tlakovou vodou a obnovit (opravit) protikorozní nástřik, z výroby je voskem Dinitrol, nafta se plní do nádrže uzávěrem u řidiče, AdBlue uzávěrem u spolujezdce, vozidlo není vybaveno rezervním kolem, ale opravnou sadou s kompresorem, pod zadními koly jsou rozšiřovací podložky.

OBYTNÁ NÁSTAVBA :

- **Skříňová nastavba** – bezúdržbová
- **Okna** – pomocí madel je lze otevřít – vyklopit, nebo posunout, mají zabudované spouštěcí zatemnění a vysunovací moskytiéru, otočná madla jednou ročně promazat WD-40
- **Dveře** – zavírání klika klika, při zamčení dveří zvenku, je možnost po odjištění spodní páčky, dveře klikou otevřít, při uzamykání zvenku je nutné dát kliku do horní šikmé polohy, popř. uzamknout zámkem, 2x do roka promazat panty a zámků,
- **Sedadla** – sedadlo řidiče a spolujezdce – tříbodový pás, otoč
- **Sedadlo cestujících** – pro dvě osoby, tříbodový pás, hlavové opěrky, rozkládací rám a čalounění (k lůžko pro dvě osoby), pod výklopnou část lůžka se vkládají skládací podpěry, boční dvířka do úložného prostoru
- **Postel** – pomocí vytahovacího dílu se rozloží pro dvě osoby, boční dvířka pro přístup k el. zařízení, pozor, čelní mřížky nesmějí být zakryty
- **Upevnění vozíku** – dva přední popruhy a dva zadní automatické navijáky se upnou do podlahové lišty a háky za vozík, osoba na vozíku se poutá pomocí ramenních pasů kotvených do zadní podlahové lišty
- **Stropní kolejnice a zdvihací zařízení** – samostatný návod k obsluze
- **Elektrohydraulická plošina** – vysunuje se zpod vozidla, ovládání je na levé straně při vstupu – kabel se spínači, nebo nouzové ovládání – samostatný návod k obsluze
- **Nádrž na pitnou vodu** je umístěna pod postelí spolu s tlakovým čerpadle a rozvody, plnění je na levé boční stěně zvenku
- **Odpadní nádrž** je pod koupelnou pod autem, vypouštěcí kohout je na pravé straně vzadu pod vozem
- **Koupelna** – umyvadlo, sprcha – teplá studená voda, sklopné sedátko na sprchování, podlahová výpust' vody do nádrže, zamačkávací uzávěr vpusti – za jízdy musí být zamáčknutý, rohové umyvadlo s vytahovací sprchou – teplá a studená voda
- **WC s bidetem** – chemické WC – samostatný návod k obsluze, bidetové sedátko s vyhřívání, ohřevem vody a sprškou, dálkový ovladač na stěně – samostatný návod k obsluze, při sprchování je nutné na WC s bidetem natáhnout PVC pytel, aby nebylo ve styku s tekoucí vodou
- **Kuchyňka – naftový vaříč Webasto** – ovládání zboku na kuchyňské skříňce – samostatný návod k obsluze, dřež s baterií – tepla studená voda, odpad do nádrže

- **Lednice** – umístěna v rohu koupelny – samostatný návod k obsluze
- **Teplovzdušné naftové topení** Truma, kombinované s boilerem na ohřev vody. Rozvod teplého vzduchu je řešen hadicemi do prostoru sedadla, prostoru vozíku a prostoru koupelny. Teplá voda má samostatný rozvod ke dřezu a sprše – samostatný návod k obsluze, ovládání na boční stěně kuchyňské skříňky
- **Osvětlení** – bezúdržbové LED , vypínač na boční stěně kuch. skříňky, na stěně ke koupelně, další lampičky, vypínače a zásuvky na „ B „ sloupku karoserie
- **Elektrická výbava** – přípojka na venkovní rozvod 230V je na levé vnější stěně, ostatní zařízení, včetně baterie je pod postelí, ovládání je na boční stěně kuchyňské skříňky – pro zařízení je samostatný návod k obsluze
- **Ruční řízení** – vozidlo je baveno domontovaným ručním řízením – samostatný návod k obsluze a robotizovanou (automatickou) převodovkou z výroby
- **Vysílačka** – je umístěna ve střední části horní poličky na řidičem
- **Úložné prostory** – poličky na řidičem a spolujezdcem – slouží pro lehké věci, nutno zabránit pádu věcí za jízdy, úložný prostor pod sedadlem, úložný prostor pod postelí, skříňka pod dřezem, skříňka nad dřezem, skříňková stěna v koupelně, spolu s odkládací plochou. Za jízdy je potřeba mít všechny věci upevněny tak, aby nemohl dojít k jejich nekontrolovanému pohybu a nedošlo k ohrožení cestujících a ohrožení ovládání vozidla.
- **Ruční brzda** – páka je upravena, aby při sklopení (odjištění) šlo otáčet s řidičovým sedadlem. **Při kempování (parkování) je nutné vozidlo zaklínovat proti pohybu, ruční brzdu mít zataženou (páka přitažena nahoru) a volič převodovky v poloze P (parking).**
- **Podložky rozšiřovací na zadní nápravě** – jsou síly 30mm, z Al materiálu, před zimou a po zimě nutno ošetřit

PŘÍPRAVA NA JÍZDU :

- Vzhledem k úpravě a výbavě vozidla pro specifika postižených osob, při 90% nafty v nádrži, 5 l AdBlue, 10l pitné vody, 10 l vody ve WC je nutno pro jízdu kalkulovat s váhou automobilu, osob a zavazadel, tak aby celková váha nepřekročila 3 500kg (povolena tolerance 3%) (ideálně vážit).
- Orientační váhy jsou takto : řidič 75 kg, dva cestující 150kg, vozík a osoba na něm 250kg, zavazadla a výbava cca 100kg
- Doporučujeme pro zahraniční cesty mít v naftové nádrži jen 1/3 – 1/2 nafty a minimum pitné a odpadní vody